

NAGRZEWNICA INDUKCYJNA



BUILT TO LAST



www.ascorail.pl



Youtube - ASCO RAIL

ASCO RAIL sp. z o.o.

ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
POLAND

T: +48 32 230 45 70

F: +48 32 233 21 34

biuro@ascorail.pl www.ascorail.pl



BUILT TO LAST

NAGRZEWNICA INDUKCYJNA

Urządzenie indukcyjnego nagrzewania przeznaczone jest do nagrzewania zespołów maźnicowych wagonów towarowych, jak i osobowych podczas ich demontażu i montażu. Zastosowane rozwiązania w znaczny sposób ułatwiają i przyspieszają prace podczas naprawy zestawów kołowych. W standardowym wyposażeniu urządzenia znajdują się cewki umożliwiające zdejmowanie i nakładanie pierścieni wewnętrznych, zewnętrznych, labiryntowych osi zestawów kołowych z czopami o średnicy zewnętrznej zarówno 120 mm, jak i 130 mm.

URZĄDZENIE PRZEZNACZONE JEST DO PRZEPROWADZANIA:

- Termicznego montażu i demontażu pierścieni łożysk, pierścieni oporowych osi wagonów, zębatek silników trakcyjnych,
- Rozmagnesowania osi oraz tulei po zakończonym procesie montażu termicznego (dzięki wyposażeniu w dodatkowy układ demagnetyzujący).

PODSTAWOWE CECHY:

- Krótki czas nagrzewania,
- Możliwość nagrzewania do wysokich temperatur,
- Wysoka wydajność - oszczędność energii,
- Mniejsze gabaryty cewki poprzez zastosowanie wyższej częstotliwości operacyjnej.

Parametr	WARTOŚĆ	KOMPLETY ZESTAW ZAWIERA	
Napięcie zasilania	400/230V +/-10%/50Hz	Wzbudniki	2
Maksymalne zużycie mocy	35,0 kW	Czujnik temperatury	1
Średnica nagrzewanych elementów Ø:	140 mm to 250 mm	Nagrzewnica indukcyjna	1
System chłodzenia szafy urządzenia	Wentylatory	Skrzynia transportowa	1
System chłodzenia zwojów	Skompresowane powietrze		
Maksymalna uzyskana temperatura	200°C		
Czujnik temperatury	Tak		
Wyświetlacz	Panel kontrolny z przyciskami		
Zakres czasowy pracy	0 – 500 s		
Moduł rozmagnesowania	Opcjonalnie		
Wymiary	580 x 510 x 840 mm		



www.ascorail.pl



Youtube - ASCO RAIL

ASCO RAIL sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
POLAND
T: +48 32 230 45 70
F: +48 32 233 21 34
biuro@ascorail.pl www.ascorail.pl

