

Messgeräte für Pufferachsen

- Messung des Abstands von Pufferachsen.
- Messung des Abstands der Pufferachse vom Schinenkopf.
- Messung der Abnutzung der Pufferscheiben.



MTL ASCO RAIL Sp. z o.o.

ul. Wielowiejska 53 tel. +48 (32) 230 45 70
44-120 Pyskowice www.ascorail.eu



Gerät zur Messung des Abstands von Pufferachsen



Das bewährte mechanische Messgerät für viele Jahre verwendet für die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen.

Gerät ist vorgesehen für:

- Messung des Abstands zwischen Pufferachsen.

Grundlegende technische Daten:

- Messbereich: 1700-1780 mm;
- Messgenauigkeit: 1 mm;
- Positionierung des Gerätes: obere oder untere Fläche der Puffersbuchse.

Grundlegende Merkmale:

- Handlich;
- Langlebig.

Gerät zur Messung des Abstands der **Pufferachse vom Schienenkopf**

Das bewährte mechanische Messgerät für viele Jahre verwendet für die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen.



Gerät ist vorgesehen für:

- Messung des Abstands zwischen horizontale Pufferachse und Schienenoberkante.

Grundlegende technische Daten:

- Messbereich: 920-1100 mm;
- Messgenauigkeit: 1 mm;
- Positionierung des Gerätes: obere Fläche der Schiene.

Grundlegende Merkmale:

- Handlich;
- Langlebig.

Gerät zur Messung der Abnutzung der Pufferscheiben

Das bewährte mechanische Messgerät für viele Jahre verwendet für die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen.



Gerät ist vorgesehen für:

- Messung der Abnutzung der Pufferscheiben mit Radius $R=1500$ mm und $R=2750$ mm;
- Messung der Abnutzung der Pufferscheiben mit folgende Formen: rund, abgeschert, rechteckig.

Grundlegende technische Daten:

- Messbereich der gemessene Rundscheiben: 375 - 560 mm;
- Messbereich der gemessene Rechteckigscheiben: 400 - 560 mm;
- Mesgenauigkeit: 0,1 mm;
- Positionierung des Gerätes: Kante und Stirnfläche vom Puffer.

Grundlegende Merkmale:

- Handlich;
- Langlebig;
- Genaue.