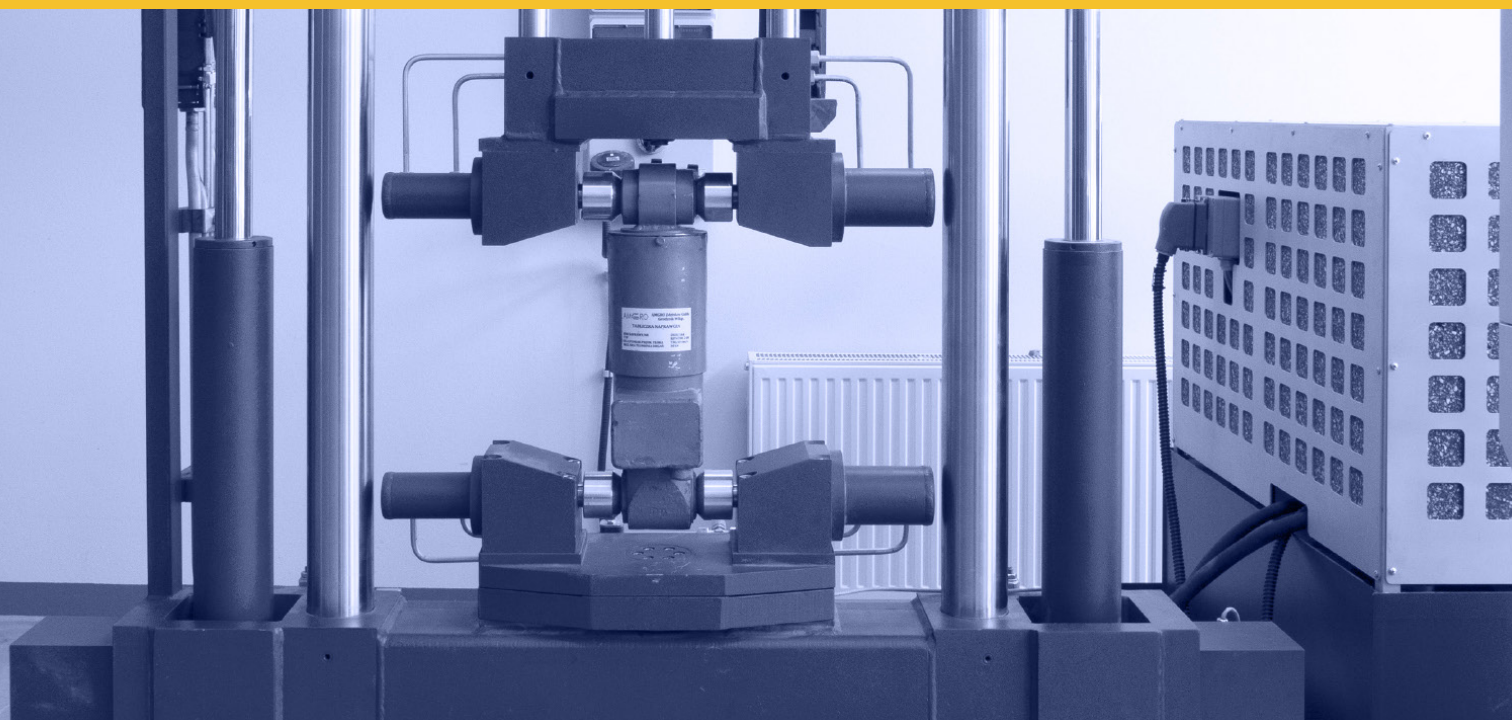


# STANOWISKO DO BADANIA AMORTYZATORÓW



# BUILT TO LAST



www.ascorail.pl



Youtube - ASCO RAIL

**ASCO RAIL sp. z o.o.**

ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice  
POLAND

T: +48 32 230 45 70

F: +48 32 233 21 34

biuro@ascorail.pl    www.ascorail.pl



**BUILT TO LAST**



# STANOWISKO DO BADANIA AMORTYZATORÓW



Stanowisko umożliwia badanie amortyzatorów hydraulicznych różnego typu stosowanych w pojazdach szynowych. Uzyskiwana jest charakterystyka przedstawiająca zależność między siłą tłumienia a skokiem amortyzatora.





CECHY

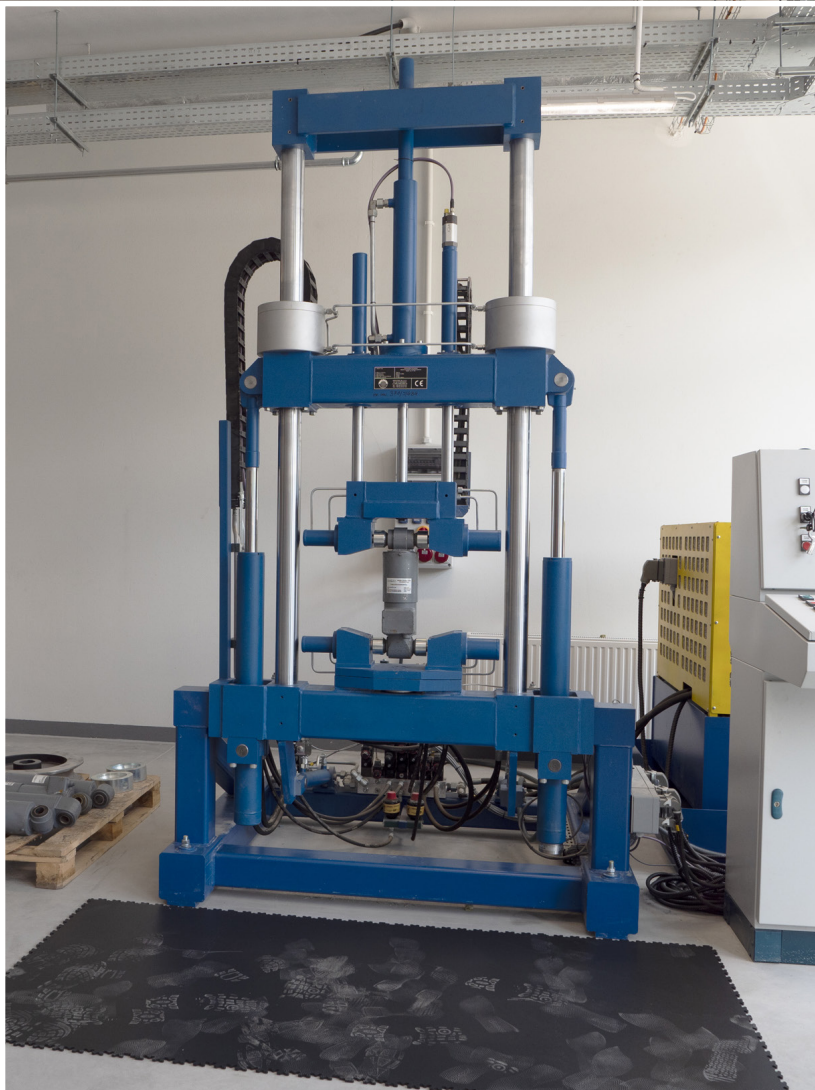
- Osiowe działanie siły obciążającej badany amortyzator,
- Zapewnienie wymaganych sił i prędkości tłoka,
- Regulacja prędkości posuwu,
- Ustawienie amortyzatora w położeniu odpowiadającym warunkom pracy w pojeździe szynowym dzięki zastosowaniu kątownego mechanizmu obrotu,
- Elektroniczne sterowanie procesem badania,
- Rejestracja, archiwizacja i możliwości wydruku danych pomiarowych,
- Kompensacja temperatury (symulacja środowiska pracy).

ELEMENTY

- Sztywna konstrukcja mechaniczna,
- Zaciski montażowe napędzane hydraulicznie (górny i dolny),
- Napęd serwomotor inicjujący ruch w dwóch kierunkach,
- Szafa elektryczna z panelem sterowania, sterownik PLC, wbudowany komputer z bazą danych i drukarką,
- Agregat hydrauliczny.



PARAMETR	WARTOŚĆ
Prędkość względna końców tłumika	m/s 0 – 0,3
Skok maksymalny	600 mm
Maksymalny zakres sił	± 40 kN
Dokładność mierzonego skoku	± 2%
Zakres dostosowania kąta pracy	Up to +90
Dokładność pomiaru siły	<100 N



**ASCO RAIL sp. z o.o.**

ul. Wielowiejska 53

44-120 Pyskowice

POLAND

T: +48 32 230 45 70

F: +48 32 233 21 34

[biuro@ascorail.pl](mailto:biuro@ascorail.pl)

[www.ascorail.pl](http://www.ascorail.pl)

# BUILT TO LAST



[www.ascorail.pl](http://www.ascorail.pl)



Youtube - ASCO RAIL

