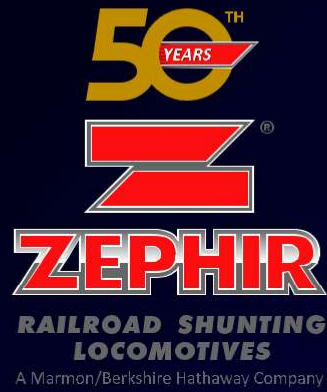


# ODPOWIEDNIE ROZWIĄZANIA DLA NOWOCZESNEJ LOGISTYKI KOLEJOWEJ



A Marmon Group/Berkshire Hathaway Company



# DLACZEGO ZEPHIR

PORTY



ŁADUNKI



ZNAMY SPOSÓB NA NIEMOŻLIWE

**FACHOWOŚĆ**

50 lat doświadczenia na rynku

**ELASTYCZNOŚĆ**

Rozwiązania dopasowane pod szczególne potrzeby klienta

**NIEMOŻLIWOŚĆ**

Konstrukcja projektowana aby trwać dziesięciolecia

**INNOWACYJNOŚĆ**

Wykorzystanie najnowocześniejszych dostępnych technologii

**BEZPIECZEŃSTWO**

Odpowiada najwyższym standardom bezpieczeństwa

**SZEROKA**

**GAMA PRODUKTÓW**

Wybór 40 modeli

RAILWAYS

PASSENGER TRANSPORT

## OBSZARY ZASTOSOWAŃ

TUNELE



HALE



NAPRAWY



KOLEJ



TRANSPORT PASAŻERSKI





## Gumowe koła napędowe

- Napęd realizowany poprzez gumowe koła zapewnia równomierną siłę uciągu za pomocą sprzęgu w kierunku do przodu i do tyłu.
- System gumowych kół napędowych nie wymaga dociążania pojazdu w celu zapewnienia odpowiedniej siły pociągowej.
- Gumowe koła napędowe w przeciwieństwie do kół metalowych, nie wpływają na zużycie torów. Wykorzystując przyczepność systemu guma/metal uzyskujemy wymaganą siłę pociągową przy niewielkich gabarytach i masie pojazdu.

## Projekt

Od 1969 roku Zephyr projektuje i produkuje dwudrożne pojazdy manewrowe, które wydajnie, ekonomicznie i bezpiecznie przetaczają pojazdy w szerokim zakresie zastosowań.

## Koncepcja

System trakcyjny pojazdu manewrowego wykorzystuje styk gumy ze stalą, która zapewnia dwukrotnie większy współczynnik tarcia w porównaniu do konwencjonalnego połączenia stal do stali, niezależnie od stanu szyny.

## Dwudrożność

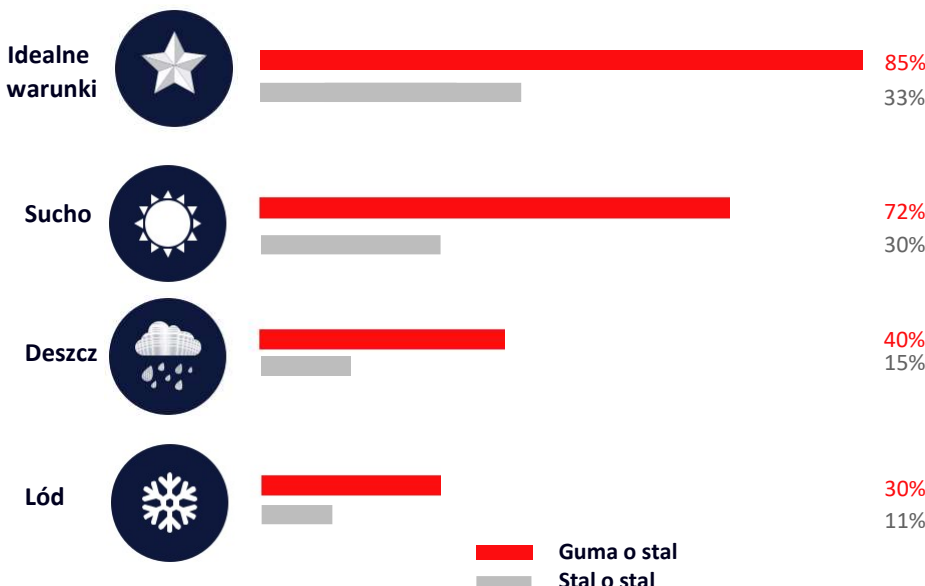
Dwudrożny pojazd manewrowy może poruszać się po szynach, jak i po utwardzonych obszarach poza nimi. Łatwe przejście z jazdy torowej na drogową pozwala na płynny przejazd poprzeczny przez tory, z toru na tor, lub do innej wybranej lokalizacji, bez konieczności przejazdu przez rozjazdy oraz korzystania z obsługi ustawiaczy i manewrowych..



## Łatwość użytkowania i utrzymania

- Zaprojektowany tak, aby był łatwy w utrzymaniu i nie wymagał specjalnych umiejętności czy narzędzi do codziennej obsługi.
- Każda osoba kierująca pojazdami mechanicznymi może prowadzić pojazd manewrowy.
- Zmniejsza koszty pracy i zwiększa produktywność, ponieważ do prowadzenia wózka manewrowego potrzebny jest tylko jeden operator.
- Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technologicznych, i niska masa pojazdu pozwalają na znaczne zmniejszenie kosztów paliwa oraz poważną redukcję emisji spalin w porównaniu do lokomotyw manewrowych.
- Dzięki kompaktowym wymiarom dwudrożny wózek manewrowy jest łatwy w transporcie i przenoszeniu.
- Nie wymaga specjalnej infrastruktury ani narzędzi do bieżącej obsługi i konserwacji

## Współczynnik tarcia (Guma Vs. Stal)





# ZASTOSOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

KOLEJ PASAŻERSKA - USA



METRO - BRAZYLIA



METRO - KOREA



LOGISTYKA - AUSTRALIA



LEKKA KOLEJ - KANADA



KOLEJ PASAŻERSKA - POLSKA



PRZEMYSŁ - WŁOCHY



PRZEMYSŁ CHEMICZNY - SZWECJA



LOGISTYKA - SZWECJA



## POJAZDY Z WYPOSAŻENIEM DODATKOWYM

**KUBO** wyposażony w pług



**KUBO** z silnikiem diesla



**KUBO** z kabiną





# The Electric RANGE

## CRAB Line



Model	Siła ciągnąca *	Maksymalna masa na haku **	Masa własna	Wymiary DxSxW	Tor Droga
1500 E	15 kN	300 t	4 t	2180 mm 1830 mm 1550 mm	
1800 E	18 kN	360 t	4 t	2180 mm 1830 mm 1550 mm	
2100 E	26 kN	520 t	5,2 t	2880 mm 2050 mm 2435 mm	
3100 E	36 kN	730 t	6,6 t	3100 mm 2450 mm 2435 mm	
5000 E	52 kN	1040 t	9 t	3850 mm 2200 mm 2650 mm	

## CRAB EVO Line



Model	Siła ciągnąca *	Maksymalna masa na haku **	Masa własna	Wymiary DxSxW	Tor Droga
3200 EVO	36 kN	730 t	6,6 t	2504 mm 2200 mm 2500 mm	
4200 EVO	36 kN	730 t	7,5 t	2504 mm 2200 mm 2500 mm	

## LOK E Line



Model	Siła ciągnąca *	Maksymalna masa na haku **	Masa własna	Wymiary DxSxW	Tor Droga
5.5 E	26 kN	520 t	8,5 t	4370 mm 2000 mm 2630 mm	
MPV E	30 kN	600 t	14 t	4900 mm 2500 mm 3100 mm	
7.90 E	70 kN	1400 t	16 t	4800 mm 2500 mm 3400 mm	
10.90 E	100 kN	2000 t	20 t	4800 mm 2500 mm 3400 mm	
13.90 E	130 kN	2600 t	24 t	4800 mm 2500 mm 3400 mm	
16.150 E	160 kN	3200 t	29 t	6500 mm 2500 mm 3390 mm	
20.150 E	180 kN	3600 t	29 t	7000 mm 2500 mm 3630 mm	

## KUBO Line



Model	Siła ciągnąca *	Maksymalna masa na haku **	Masa własna	Wymiary DxSxW	Tor
1.200 E	18 kN	360 t	5t	2178 mm 2044mm 1286 mm	
2.500 E	25 kN	500 t	5 t	2178 mm 2044mm 1286 mm	
3.500 E	35 kN	700 t	6 t	3850 mm 2200 mm 1589 mm	
5.500 E	55 kN	1100 t	11 t	3850 mm 2200 mm 1589 mm	
10.000 E	100 kN	2000 t	20 t	4200 mm 2200 mm 2200 mm	

# The Diesel RANGE

## LOK Line



Model	Siła ciągnąca *	Maksymalna masa na haku **	Masa własna	Wymiary DxSxW	Tor Droga
2.60	30 kN	600 t	10 t	4800 mm 2500 mm 3400 mm	
4.90	50 kN	1000 t	14 t	4800 mm 2500 mm 3400 mm	
6.110	70 kN	1400 t	16 t	4800 mm 2500 mm 3400 mm	
8.130	80 kN	1600 t	18 t	4800 mm 2500 mm 3400 mm	
10.170	100 kN	2000 t	20 t	4800 mm 2500 mm 3400 mm	
13.220	130 kN	2600 t	24 t	4800 mm 2500 mm 3400 mm	
16.300	160 kN	3200 t	29 t	6500 mm 2500 mm 3410 mm	
20.300	200 kN	4000 t	35 t	7000 mm 2500 mm 3630 mm	
20.450	200 kN	4000 t	35 t	7000 mm 2500 mm 3630 mm	
22.520	230 kN	4600 t	40 t	7000 mm 2500 mm 3630 mm	
30.520	280 kN	5600 t	48 t	7360 mm 2500 mm 3660 mm	

## LOKOM Line



Model	Siła ciągnąca *	Maksymalna masa na haku **	Masa własna	Wymiary DxSxW	Tor Droga
LOKOM	Od 70 kN do 120 kN	Od 1400 t do 2400 t	Od 18 t do 44 t	Na żądanie	

## INDUSTRIAL TRACTOR Line



Model	Siła ciągnąca *	Maksymalna masa na haku **	Masa własna	Wymiary DxSxW	Tor Droga
650 NC	45 kN	129 t	6,7 t	3500 mm 1900 mm 2190 mm	
650 NC 4x4	64 kN	183 t	8 t	3500 mm 1900 mm 2280 mm	
800 NC	70 kN	200 t	11 t	3950 mm 2200 mm 2500 mm	
800 NC 4x4	90 kN	257 t	11,5 t	3950 mm 2200 mm 2750 mm	

\* Suchy prosty wypoziomowany tor | \*\* startowa wydajność szczytowa



# ZASTOSOWANIA POJAZDÓW DIESLA

WYDOBYCIE - AUSTRALIA



INTERMODALNY - WŁOCHY



CHEMICZNY - HISZPANIA



PORT - GRECJA



METRO - INDIE



KOLEJ - LITWA



KOLEJ PASAŻERSKA - ARABIA SAUDYJSKA



LOGISTYKA - FINLANDIA



CARGO - KAZACHSTAN



## POJAZDY NA SPECJALNE ZAMÓWIENIE

LOK 1400 - 2000 - 2500



ZASTOSOWANIA MILITARNE



System sterowania 4 kołami



1977



1983



1985



1986



1988



1990



1992



2003



DZIŚ



Wyłączny dystrybutor w Polsce:  
ASCO RAIL Sp.z.o.o.



**ASCO RAIL Sp. z o.o.**

Ul. Wielowiejska 53,  
44-120 Pyskowice, Polska  
tel. +48 32 239 59 32

E-mail: kontakt@ascorail.pl  
www.ascorail.pl



A Marmon Group/Berkshire Hathaway Company

